



MOLEN CLASSIC

7 JUNI 2025



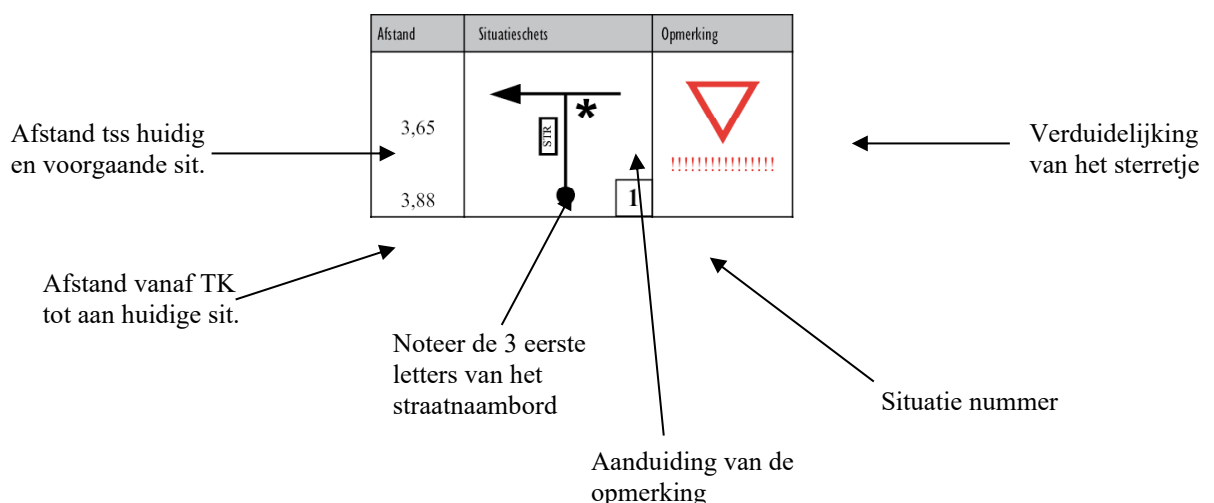
Beste deelnemer

De Tieltsse Automobiel Club vzw dankt iedereen van harte voor hun deelname aan de "Molen Classic anno 25". Wij wensen U alle succes toe en hopen dat U heel wat plezier zult beleven aan onze 245 kilometer lange navigatierit.

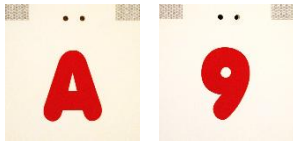
Algemeen

1. Daar de wedstrijd het meest op zaterdag namiddag plaats vindt is de kans groot dat U spelende kinderen, fietsers, wandelaars, op uw traject tegenkomt. Wees een heer in het verkeer en vertraag wanneer U deze mensen tegenkomt. Heb respect voor Uw hobby en die van anderen. **Het is een navigatierit en GEEN rally**, hou u dus aan de verkeersregels en denk aan onze toekomst.
2. **Wij raden je aan om vóór elke etappe-start uw roadbook nauwgezet te controleren op zijn volledigheid.**
3. Alleen de borden die bij het passeren rechts van de weg geplaatst staan moeten genoteerd worden. Voorbeelden van de controleborden staan verder in deze briefing beschreven.
4. Bij sommige situaties staat de melding 'STR', hier is het de bedoeling om in het eerstvolgend vrije vakje van uw controlekaart de 3 eerste letters van het respectievelijke straatnaambord te noteren (**deze letters worden samen geschreven in 1 vakje**).
5. Alle zelfcontroleletters dienen onmiddellijk en met onuitwisbare inkt te worden ingevuld op de controlekaart. De vakjes worden per TK zone in "rijen" ingevuld: van links naar rechts en vervolgens van boven naar onder. Na het registreren van de tijd aan de TK-post is het de deelnemer toegestaan om de overige lege vakjes van deze zone te doorhalen. De TK-post mag dit reglementair zelf ook doen.
6. Bij een bemande stempelcontrole wordt er een stempel of paraaf geplaatst maar er wordt geen tijd genoteerd. Daarom is het nutteloos om bij het gele bord van een stempelcontrole te blijven wachten.  
7. Bij een tijdscontrole moet de deelnemer voor de controlezone (het gele bord) wachten tot het moment van de ideale pointagetijd. M.a.w. op het moment dat de deelnemer het gele bord voorbij rijdt, wordt zijn tijd genoteerd. Met uitzondering van de TK's "Sportskeure", "Klokkeput" en "JOC" hierbij mag je uw ideale tijd vragen indien deze niet verstreken is (het Gele TK-bord mag dus op deze posten vroegtijdig voorbij gepasseerd worden).  
8. Aan de tijdscontroles "Bemandede Start RT" (TK-post met een START-bord) is het de bedoeling dat men gewoon aanschuift en de instructies volgt van de controleur, er wordt op deze plaatsen terug minuut per minuut gestart zodat er geen 2 teams dezelfde starttijd hebben voor hun RT-gedeelte.
9. Aan de tijdscontroles "VRT" (onbemandede Tk-plaats "Virtuele RT", deze plaats staat vermeld in de roadbook) is het de bedoeling dat men de RT rijdt tot aan de situatie "Einde VRT". Eenmaal daar aangekomen noteert u in het voorziene vakje op de controlekaart uw (vermoedelijke) tijd in minuten en seconden.
10. De Bemandede RT's worden verreden aan de gemiddelde snelheid vermeld bij de "Etapptes". De VRT's (Virtuele RT-gedeeltes) worden altijd berekend aan een gemiddelde snelheid van 35 km/u. Andere gemiddelde snelheden staan bovenaan in het roadbook vermeld.
11. Bij een bemandede FF-controle zal er een STOP-bord geplaatst zijn, u dient hier te stoppen om de tijd te laten noteren op uw controlekaart, het betekent echter niet dat de RT hier beëindigd is (zie punt 12 hiervoor).
12. Een Bemandede RT wordt beëindigd aan de opgegeven afstand (zie "Etapptes"), door een einde controlezone bord (FIA)  of bij de eerst volgende TK.
13. Indien er door omstandigheden bij een voorziene Tk geen bemanning aanwezig is kan je verder rijden en de tijd tot de eerst volgende Tk bijrekenen

14. De organisator levert geen takeldienst. **Doch in geval van problemen (mechanische pech of ongeval) of in geval van opgave vragen wij U vriendelijk om de relatie deelnemers hiervan op de hoogte te brengen.** (Werniers Bert - 0479/ 80 76 86, ook steeds vermeld op uw controlekaart) **Waarvoor bij voorbaat dank.**
15. De tijdelijke verkeersborden die wegenwerken aanduiden hebben wij zoveel mogelijk proberen te omzeilen doch dienen deze genegeerd te worden om uw juiste route verder te kunnen zetten.
16. Onverharde wegen, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende wegen, moeten enkel bereden worden wanneer ze getekend werden. In alle andere gevallen zijn het onbestaande wegen en werden ze dan ook niet getekend. (Gekende) Niet zichtbaar doodlopende wegen (zonder F45-bord) werden aangeduid met een haaks getekend kort lijntje
17. Het principe van de **meest rechtdoorlopende weg** is van toepassing bij alle **niet gestileerde bol-pijl opdrachten**. De afstand bij dit systeem tussen 2 situaties kan 1 meter zijn maar ook 10 Km.
De opdracht is steeds vermeld per pagina.
Voor beginners die niet vertrouwd zijn met dit principe, aarzel niet om bij de relatie deelnemers uitleg te vragen over dit systeem.
18. Alle NGI-kaarten zijn in kleur en hebben volgende schaalindelingen; 1/10 000, 1/20 000 en 1/25 000. Alle schaalindelingen zijn een vergroting van de 1/50 000 schaalindeling. Kaarttekens en benamingen onderbreken de wegen niet.
19. Een ellips / cirkel op de kaart betekent dat daar geen valstrik gezocht moet worden. Daar stemt de kaart niet ten volle overeen met de werkelijkheid.
20. Bij pijlen / puntenrit dien je steeds de kortste weg tussen de pijlen/punten onderling zelf te construeren. De pijlen/punten worden steeds in numerieke volgorde verreden zoals beschreven in de opdracht. De punten die naast de weg getekend zijn moeten zo dicht mogelijk aan de rechterkant van de weg benaderd worden.
21. **Meld je steeds aan 1 minuut voor uw ideale starttijd aan de start(-tafel).(deze tijd zal reeds aangeduid staan op uw controlekaart.)**
22. Als bijlage van deze briefing zit in uw enveloppe het verzekeringsattest en goedkeuring van de provincie. Deze formaliteiten kan je steeds tonen in geval van controle.
23. Bij enkele bol-pijl situaties zijn er afstanden weergegeven, de onderste afstand is steeds de totale afstand vanaf de laatst gepasseerde TK. Een afstand in het midden is de onderlinge afstand tussen de huidige en de voorgaande situaties. Indien er bij opmerking/info "... X" staat dan is het de bedoeling om deze situatie het vermelde aantal keren uit te voeren alvorens verder te gaan met de volgende situatie.



Controleborden (staan uitgesteld op het podium)

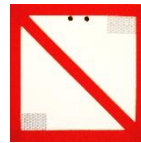


Gewone controleletters



Veiligheidscontrole

ENKEL het kleine
lettertje noteren



Verboden voor rit,
deze weg werd niet getekend
en moet als onbestaande
aanzien worden



Groene bol,
deze weg mag ondanks
tijdelijk verbod toch
bereden worden

Alcoholcontrole

Er is door de organisatie een gemachtigde (feitenrechter) aangesteld om een alcoholcontrole uit te voeren in opdracht van de federatie.

Art. 26 Alcoholcontrole,

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0.22 mg/l of 0,5 promille toe. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6).

D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST-serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Het weigeren van deze alcoholcontrole zal eveneens met onmiddellijke buitenwedstrijdstelling bestraft worden.

Etappes

1. Algemeen

- Dit jaar hebben wij 1 sticker met nummer voorzien voor op de voorruit (voor in de bovenhoek aan de navigator zijde) en 2 reclame stickers voor op de deuren.

2. Tielt (JOC) - Dadizele (Sportskeure) (ca. 105 km)

- Wij plaatsten geen 0 Km-bord, wij geven wel een refererende afstand en tijd tot aan TK 2.
- Daar we in de tussenstop geen afzonderlijke ruimte hebben voor de mensen van het rekenbureau is het niet toegestaan om uitleg aan hen te vragen (het kan u extra strafpunten opleveren), de "relatie deelnemers" is uw contactpersoon.
- RT1: TK 2 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) bevind(en) zich tussen KM 3,000 en 5,000
- RT2: TK 5 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) bevind(en) zich tussen KM 4,500 en 7,000

3. Dadizele (Sportskeure) - Eernegem (Klokkeput) (ca. 90 km)

- Wij plaatsten geen 0 Km-bord, wij geven wel een refererende afstand en tijd tot aan TK12.
- Daar we in de tussenstop geen afzonderlijke ruimte hebben voor de mensen van het rekenbureau is het niet toegestaan om uitleg aan hen te vragen (het kan u extra strafpunten opleveren), de "relatie deelnemers" is uw contactpersoon.
- RT3: TK 16 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) bevind(en) zich tussen KM 3,000 en 17,500

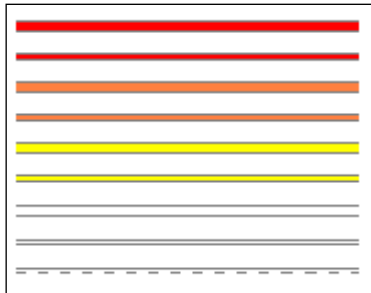
4. Eernegem (Klokkeput) - Tielt (JOC) (ca. 50 km)

- Wij plaatsten geen 0 Km-bord, wij geven wel een refererende afstand en tijd tot aan TK20.
- RT4: TK 20 , gemiddelde snelheid 35Km/u , FF('s) bevind(en) zich tussen KM 3,000 en 12,000

Eetgelegenheid

- **Ontbijt vanaf 8u30**
 - Wie zich hiervoor inschreef kan met zijn bonnetjes een ontbijt bekomen aan het ontbijtbuffet. Koffie of fruitsap kan men verkrijgen aan de toog.
- **Avondmaal vanaf 19u15**
 - Wie zich hiervoor ingeschreven heeft kan bij aankomst van de wedstrijd deelnemen aan de verzorgde maaltijd.

Toegelaten wegen



NGI Kaart Hoofdweg 7m en breder
NGI Kaart Hoofdweg tussen 3m en 7m
NGI Kaart Secundaire weg 7m en breder
NGI Kaart Secundaire weg tussen 3m en 7m
NGI Kaart Verbindingsweg 7m en breder
NGI Kaart Verbindingsweg tussen 3m en 7m
NGI Kaart Andere weg 7m en breder
NGI Kaart Andere weg tussen 3m en 7m
NGI Kaart Onverharde weg

Resultaten

De tussenstanden en eindresultaten komen op het officiële uithangbord >>>



Indien je verder nog vragen hebt, aarzel dan niet deze te stellen aan de relatie deelnemers.

Verder wenst de Tieltsse Automobiël Club vzw U een sportieve en prettige dag toe.

Het Molen Classic Team